

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ)  
UL. RYBNA W MIEJSCOWOŚCI ŚLĘŻANY**

**LOKALIZACJA:** Gmina Dąbrówka, Powiat Wołomiński  
dz. nr ew.: 223/1  
Obręb ew. 0023 Ślężany  
Jednostka ewidencyjna 143405\_2

**SPECJALNOŚĆ:** DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT  
BUDOWLANYCH

**INWESTOR:** WÓJT GMINY DĄBRÓWKA  
ul. Tadeusza Kościuszki 14  
05 - 252 DĄBRÓWKA

**WYKONAWCA:**

**ARCHIDESIGN KAROLINA SZERSZENOWICZ**  
ul. Mikołaja Kopernika 8A/36,  
05 – 300 Mińsk Mazowiecki  
tel. 608 – 551 – 844

**PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:**  
mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09

**LIPIEC 2025 r.**

**EGZ. NR 1**

## SPIS TRESCI

Oświadczenie projektanta .....	3
Uprawnienia i zaświadczenie OIIB projektanta .....	4
1. Przedmiot inwestycji.....	8
2. Inwestor .....	8
3. Jednostka projektująca.....	8
4. Podstawa opracowania .....	8
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	8
6. Zakres opracowania i kolejność realizacji .....	8
7. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	9
8. Istniejące uzbrojenie terenu.....	10
9. Roboty rozbiórkowe.....	10
10. Projektowane zagospodarowanie terenu. ....	10
11. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego drogi gminnej. ....	10
12. Projektowane Konstrukcje .....	11
13. Ukształtowanie wysokościowe.....	11
14. Zieleń drogowa.....	11
15. Odwodnienie .....	11
16. Uwagi końcowe .....	12
17. Roboty ziemne i montażowe.....	12
18. Roboty przygotowawcze.....	12
19. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu .....	12
20. Odkrycia wykopaliskowe.....	13
21. Odbiory .....	13
22. Uwagi końcowe .....	13
23. Organizacja ruchu .....	13
24. Informacja BIOZ .....	14
<b>UZGODNIENIA I OPINIE .....</b>	<b>25</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>20</b>
Plan orientacyjny – rys. nr D – 1.....	21
Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr D – 2 Arkusz 1/1.....	22
Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr D – 3 Arkusz 1/1 .....	23
Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 rys. nr D – 4 .....	24

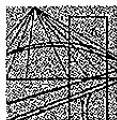
### Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych: „Przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej), ul. Rybna w miejscowości Służany, Gmina Dąbrówka”

został sporządzony zgodnie z art. 34 ust.3d Prawa budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b><i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i></b> uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09	<i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09
--	--

Uprawnienia i zaświadczenie OIB projektanta



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt: MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja**

**uzyskał**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**nr MAZ/0117/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

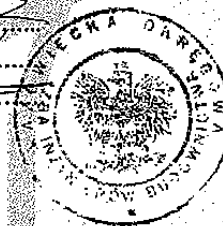
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



*Za zgodność  
z oryginałem*

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*  
Upewnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

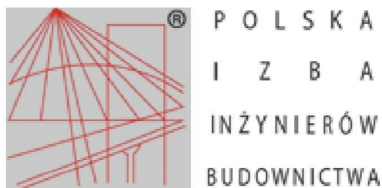


**Za zgodność  
z oryginałem**

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AER-U5Y-HSW \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania Mińsk Mazowiecki ul. Małopolska 2A, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **1. Przedmiot inwestycji**

Inwestycja jest położona w miejscowości Ślężany, Gmina Dąbrówka. W ramach zadania zostanie przebudowana droga gminna poprzez budowę chodnika przy krawędzi jezdni o szerokości jezdni  $1,5 \div 2,3$  m, zjazdy zwykle dwukierunkowe w ciągu budowanego chodnika.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na dz. ew. nr 223/1, obręb ewidencyjny 0023 Ślężany, jednostka ewidencyjna 143405\_2.

## **2. Inwestor**

Inwestorem jest Wójt Gminy Dąbrówka z siedzibą, ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05 – 252 Dąbrówka

## **3. Jednostka projektująca**

Projekt wykonany został przez ARCHIDESIGN KAROLINA SZERSZENOWICZ, 05 – 300 Mińsk Mazowiecki.

## **4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Dąbrówka z siedzibą, ul. Tadeusza Kościuszki 14, 05 – 252 Dąbrówka, a firmą ARCHIDESIGN Karolina Szerszenowicz z siedzibą: ul. Mikołaja Kopernika 8A/36 05 – 300 Mińsk Mazowiecki.

## **5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem,
- ☐ Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 500,
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ warunki techniczne jakom powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- ☐ normatywy branżowe.

## **6. Zakres opracowania i kolejność realizacji**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- ☐ Wykonanie tyczenia geodezyjnego;
- ☐ Regulacja wysokościowa studni, kluczy, zaworów i innych elementów urządzeń podziemnych;
- ☐ Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

### **Roboty drogowe obejmują:**

- ☐ Cięcie krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej;
- ☐ Rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów;
- ☐ Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów;



- ☐ Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne chodników;
- ☐ Profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- ☐ Wykonanie wykopów i nasypów;
- ☐ Wykonanie krawężników betonowych 15×30×100;
- ☐ Wykonanie krawężników betonowych najazdowych 15×25×100;
- ☐ Wykonanie oporników betonowych 12×25×100;
- ☐ Wykonanie obrzeży betonowych 8x30x100;
- ☐ Wykonanie warstwy stabilizacji betonowej o  $R_m = 2,5$  MPa dowieszonej z węzła betoniarskiego o grubości warstwy 15 cm pod warstwy konstrukcyjne zjazdów;
- ☐ Wykonanie warstwy stabilizacji betonowej o  $R_m = 2,5$  MPa dowieszonej z węzła betoniarskiego o grubości warstwy 10 cm pod warstwy konstrukcyjne chodnika dla pieszych;
- ☐ Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/3,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm pod nawierzchnie chodnika dla pieszych;
- ☐ Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm pod nawierzchnie zjazdów;
- ☐ Wykonanie warstwy ścieralnej zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (materiał Wykonawcy);
- ☐ Wykonanie warstwy ścieralnej chodnika z kostki betonowej (materiał Inwestora w ilości około 100 m<sup>2</sup>) o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm – przy wycenie pozycji kosztorysowej należy uwzględnić transport kostki betonowej przekazanej przez Inwestora w miejsce wbudowania, podsypka stanowi materiał Wykonawcy;
- ☐ Humusowanie i obsianie mieszanką traw skarp nasypów;
- ☐ Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

## **7. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Istniejąca droga na odcinku pik 0+000 ÷ 0+118,50 ma jezdnię o szerokości od 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Stan nawierzchni oceniono jako zadawalający. Droga na całym odcinku posiada obustronne pobocza ziemne. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny biologicznie czynne.

## **8. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu:

- elektroenergetyczna sieć kablową niskiego napięcia;
- sieć gazową średniego ciśnienia wraz z przyłączami;
- sieć wodociągową wraz z przyłączami;
- sieć teletechniczna wraz z przyłączami;
- elektroenergetyczna sieć napowietrzna niskiego napięcia.

## **9. Roboty rozbiórkowe**

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę:

- nawierzchni jezdni asfaltowej (cięcie krawędzi pod krawężnik);
- nawierzchni istniejących zjazdów;
- podbudowy zjazdów.

**Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu gazociągu średniego ciśnienia należy zachować szczególną ostrożność. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji.**

## **10. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### **11. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego drogi gminnej.**

- ☐ Istniejąca szerokość jezdni 4,5 m;
- ☐ Szerokość chodnika razem z krawężnikiem betonowym 1,5 m;
- ☐ Szerokość jezdni zjazdów od 4,0 m do 5,0 m,

- ☐ Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni skosy 1,5×1,5 m i łuki 5,0 m;
- ☐ Spadki podłużne dostosowane do istniejących rzędnych drogi gminnej i rzędnych przyległego terenu;
- ☐ Spadki poprzeczne 2%.

## 12. Projektowane Konstrukcje

Projektowana konstrukcja drogi gminnej;

### Konstrukcja zjazdów z drogi gminnej

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu BEHATON	8
• Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
• Kruszywo naturalne stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-

### Konstrukcja chodnika:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu HOLLAND	8
• Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10
• Kruszywo naturalne stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa	10
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-

## 13. Ukształtowanie wysokościowe

- ☐ Pochylenia niwelety chodnika dopasowano do istniejących rzędnych drogi gminnej i rzędnych przyległego terenu;
- ☐ Pochylenia poprzeczne chodnika na odcinku prostym 2%;
- ☐ Pochylenia podłużne 0,4% ÷ 1,7%.

## 14. Zieleń drogowa

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## 15. Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe. Wody opadowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzone na tereny biologicznie czynne zlokalizowane po południowej stronie drogi gminnej.

## **16. Uwagi końcowe**

Roboty wykonać zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną i wiedzą techniczną.

Ze względu na trudne warunki (niewystarczająca szerokość pasa drogowego) zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m (szerokość w świetle pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem 1,35 m). Na początku odcinka o długości 5 m i końcu odcinka o długości 10 m zaprojektowano poszerzania chodnika do 2,3 m (szerokość w świetle pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem 2,15 m) zapewniające miejsce do wymijania się dla pieszych

## **17. Roboty ziemne i montażowe**

Prace ziemne wykonywać zgodnie z PN-B-10736 i zgodnie z wymaganiami i warunkami bezpieczeństwa pracy. Wykopy należy zabezpieczyć barierkami ochronnymi ustawionymi w odległości min. 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych.

## **18. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć trasę na podstawie planu sytuacyjno w skali 1:500. W trakcie tyczenia trasy kierować się pomiarami naniesionymi na planie sytuacyjnym. Miejsca prowadzenia robót powinno być wydzielone, zabezpieczone i odpowiednio oznakowane.

Roboty przygotowawcze obejmują:

- wyznaczenie miejsca prowadzenia robót,
- wytyczenie robót w terenie,
- oznakowanie, zabezpieczenie, oświetlenie placu budowy,
- zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego.

## **19. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy ustalić rzeczywiste posadowienie istniejących przewodów poprzez wykonanie odkrywek miejscowych oraz sprawdzić czy nie zostały wykonane sieci w okresie od opracowania dokumentacji projektowej do momentu przystąpienia do realizacji. W rejonie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu roboty prowadzić ręcznie, ze szczególną ostrością i pod nadzorem użytkownika uzbrojenia. Na czas wykonywania robót odkryte kable, rurociągi zabezpieczyć przed zerwaniem poprzez podwieszenie do konstrukcji nośnej.

## 20. Odkrycia wykopaliskowe

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania wykopów na przedmioty zabytkowe lub szczątki archeologiczne należy natychmiast przerwać roboty i zawiadomić władze konserwatorskie oraz Inwestora. Ponowne prace można rozpocząć po zezwoleniu władz konserwatorskich.

## 21. Odbiory

Odbiory winny odbywać się komisyjne przy udziale inspektora nadzoru, kierownika budowy oraz właściciela montowanego urządzenia. Wykonawstwo i odbiór należy prowadzić zgodnie z wymaganiami technicznymi. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Odbiory należy potwierdzić protokołem Komisji z podaniem ewentualnych usterek i terminem ich usunięcia. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

## 22. Uwagi końcowe

- Po przejęciu placu budowy kierownik budowy odpowiada za bezpieczeństwo na budowie, właściwą organizację robót, prawidłową jakość robót oraz zabezpieczenie materiałów i sprzętu.
- Stosować się do uwag zawartych w treści uzgodnień.
- Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- Do montażu stosować tylko materiały gwarantowanej jakości posiadające atest producenta oraz certyfikat dopuszczający do stosowania w Polsce zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz.2041).

## 23. Organizacja ruchu

Nie dotyczy.

<b>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</b> uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09	<i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09
---	--

## 24. Informacja BIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
DLA ZADANIA:  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (WEWNĘTRZNEJ), UL. RYBNA  
W MIEJSCOWOŚCI ŚLĘŻANY**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Gmina Dąbrówka, Powiat Wołomiński  
dz. nr ew.: 223/1  
Obręb ew. 0023 Ślężany  
Jednostka ewidencyjna 143405\_2

Nazwa inwestora oraz jego adres: Wójt Gmina Dąbrówka z siedzibą  
ul. Tadeusza Kościuszki 14,  
05 – 252 Dąbrówka.

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ

<b><i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i></b> uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09	<i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09
--	--

Mińsk Mazowiecki, dn.30.07.2025 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
  - ☐ roboty rozbiórkowe fragmentów nawierzchnia jezdni asfaltowej;
  - ☐ roboty rozbiórkowe podbudów;
  - ☐ wykonanie wykopów i nasypów;
  - ☐ wykonanie koryta pod warstwy konstrukcje.
  - ☐ regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, gazowych, kanalizacyjnych;
  - ☐ wykonanie krawężników, oporników, obrzeży betonowych;
  - ☐ wykonanie stabilizacji cementowej;
  - ☐ wykonanie podbudowy;
  - ☐ Inne roboty przewidziane w każdym elemencie dokumentacji projektowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną budową nie zlokalizowano urządzeń obcych:

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane z wykonaniem konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników.

Kablowe linie elektroenergetyczne niskiego napięcia, gazociąg średniego ciśnienia stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej i gazowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych. Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek, załadunek, przeładunek wszelakich materiałów. Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zostanie sporządzony w przypadku wystąpienia przynajmniej jednego z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych: których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem; wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów .

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach związanych z budowa drogi i jej elementów pod ruchem.

Szczególną uwagę kierownik robót powinien zwrócić podczas korytowania przy istniejącym gazociągu z uwag na możliwość uszkodzenia sieci koparką lub inną maszyną.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż , który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- ☐ BHP,
- ☐ przewidywanych zagrożeń,
- ☐ zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- ☐ zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych, konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,
- ☐ bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,



- ☐ planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- ☐ sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

**Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:**

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”
- ☐ roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie sieci gazu średniego ciśnienia;
- ☐ roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, szczególnie sieci gazu i linii elektroenergetycznej niskiego napięcia.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- ☐ Przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórce przewidziane przez przepisy BHP – w postaci szalunków, rozpór, barierek zabezpieczających

itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót'

- ☐ W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz.1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien:

- ☐ poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
- ☐ przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
- ☐ oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie szczególnie sieci gazowej średniego ciśnienia;
- ☐ rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- ☐ rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
- ☐ rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
- ☐ przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
- ☐ lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ☐ wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien:

- ☐ prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
- ☐ zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
- ☐ zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

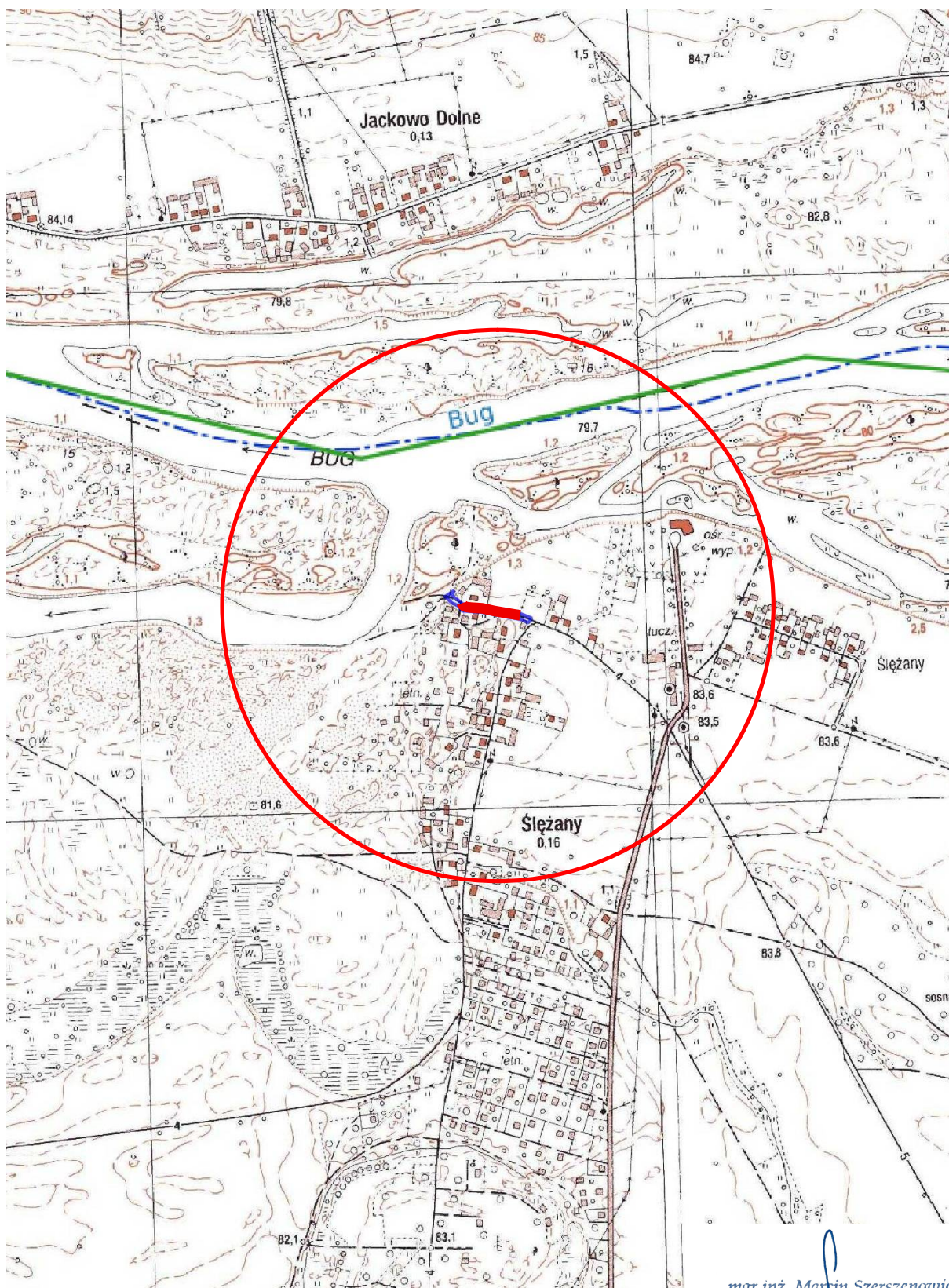
Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ☐ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ☐ budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi,
- ☐ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ☐ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

<p><b>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</b>  uprawnienia do projektowania i kierowania  robotami budowlanymi bez ograniczeń  w specjalności drogowej  upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09</p>	<p><i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i>  Uprawnienia budowlane do projektowania  i kierowania robotami budowlanymi  bez ograniczeń w specjalności drogowej  nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09</p>
--	---

## **Część rysunkowa**



**PLAN ORIENTACYJNY**  
**SKALA 1:10 000**

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZP/117/PWOD/09

**RYSUNEK NR D – 1**

**Plan sytuacyjny**  
**Rys. nr D – 2**  
**Arkusz 1/1**  
**Skala 1:500**



**Plan sytuacyjno - wysokościowy**  
**Rys. nr D – 3**  
**Arkusz 1/1**  
**Skala 1:500**

**Przekroje konstrukcyjne**  
**Rys. nr D – 4**  
**Skala 1:20**



## **UZGODNIENIA I OPINIE**